20-10-2026

INFO TECHNIQUE #028

BOUCHON DE VASE D'EXPANSION

Chères équipes Fun Cup,

Nous avons observé un problème de serrage sur une série de bouchons de vase d'expansion de notre fournisseur. Dans le but d'éviter tout problème lié à ces bouchons, nous avons décidé de vous les remplacer. Vous trouverez ci-dessous les conditions de remplacement et les éléments visuels permettant d'identifier un bouchon potentiellement non conforme d'un bouchon en ordre.

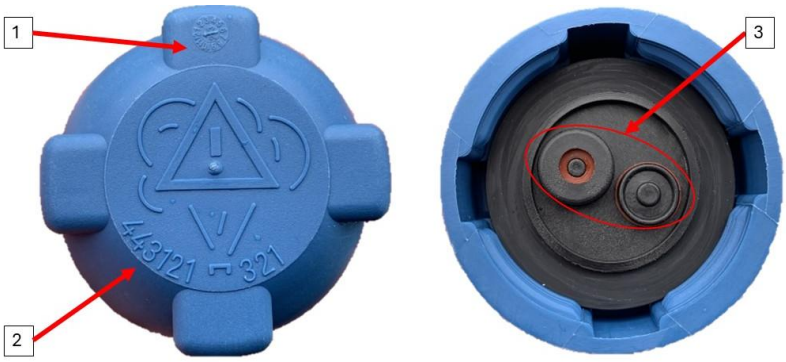
Nous proposons d'échanger ces bouchons, pour ce faire contactez-nous à l'adresse email funcup@w-racingteam.com avec comme **objet : « Bouchon vase d'expansion – #XXX »**, XXX = numéro de voiture.

Conditions de remplacement :

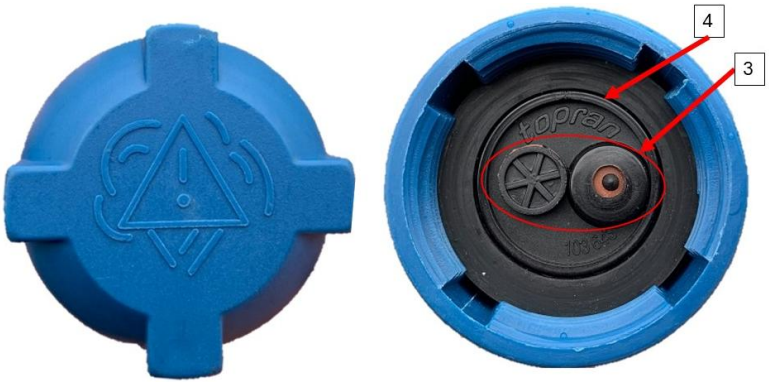
- Ramener un bouchon défectueux.
- Maximum un bouchon échangé par voiture.

Identification des bouchons

BOUCHON NON CONFORME



BOUCHON CONFORME



1. Inscription du type plastique sur le dessus du bouchon non conforme.
2. Numéro de série sur le dessus du bouchon défectueux, non présent sur le bouchon en ordre.
3. Forme des valves différentes entre les deux versions.
4. Inscription *Topran* à l'intérieur du bouchon en ordre.

Si vous présentez des difficultés à identifier un bouchon défectueux, n'hésitez pas à nous contacter.

20-10-2026

TECHNICAL INFO #028

EXPANSION TANK CAPS

Dear Fun Cup teams,

We have identified a tightening issue with a batch of expansion tank caps from our supplier. To prevent any potential problems related to these caps, we have decided to replace them. Below are visual references to help identify a potentially defective cap and distinguish it from a correctly functioning one.

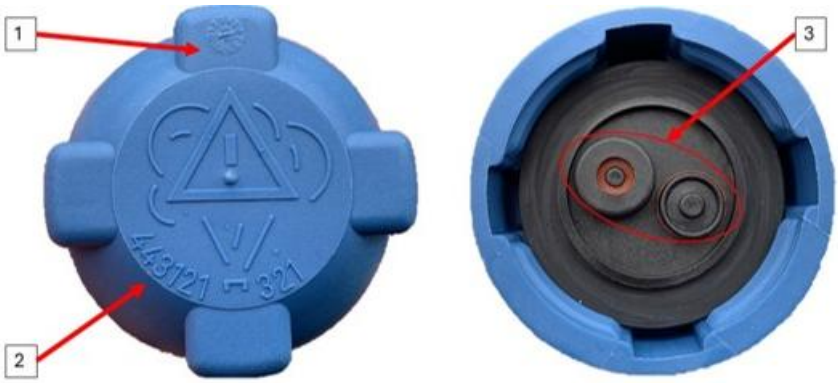
We are offering to replace these caps. To do so, please contact us at funcup@w-racingteam.com with the subject line: "Expansion Tank Cap – #XXX", where XXX is your car number.

Replacement conditions:

- Bring back a defective cap.
- Maximum one new cap per car.

Cap identification

NOT VALID CAP



VALID CAP



1. Plastic identification marking on the top of the defective cap, which is not present on the valid cap.
2. Serial number on the top of the defective cap, which is not present on the valid cap.
3. Different valve shape between the two versions.
4. *Topran* marking on the inside of the correctly functioning cap.

If you have any difficulty identifying a defective cap, please do not hesitate to contact us.