Update 02-11-2026

INFO TECHNIQUE #015

Cher client Fun Cup,

WRT souhaite rappeler l'importance de l'entretien régulier du système d'alimentation en essence de chaque voiture. Pour cela, vous trouverez dans ce document un rappel des préconnisations à suivre.

Dear Fun Cup Customers,

WRT would like to remind all competitors of the importance of regularly maintaining each car's fuel supply system. To assist you with this, this document contains a reminder of the recommended maintenance procedures and guidelines to be followed.

FRÉQUENCE DE RÉVISION / MAINTENANCE INTERVAL

- Cartouche du préfiltre M317B : 1x / saison, nettoyage à mi-saison.
  Pre-filter cartridge M317B : once per season, clean at mid-season.
- Régulateur de pression M130 : 1x / saison, nettoyage à mi-saison.
  Fuel pressure regulator M130: once per season, clean at mid-season.
- Filtre à essence principal M126 : 1x / saison.
  Main fuel filter M126 : once per season.
- Valve anti-retour de mise à l'air du reservoir M132 : check régulier du passage de l'air.
  Non-return valve for tank air intake M132: regulalry check air flow.
- Tuyau caoutchouc barricadé Ø8 mm (filtre - moteur) M140A : 1x / saison.
  Ø8 mm reinforced hose (filter to engine) M140A: once per season.
- Nettoyage du circuit d'essence (tuyaux et mousse de réservoir) : 1x / saison
  Cleaning of the fuel system (fuel lines and fuel tank foam): once per season
- Contrôle de la pression d'essence dans les données : à chaque session de roulage.
  Checking fuel pressure in the data logs: after every track session.

Notez que si ce n'est pas encore fait, nous vous recommendons vivement d'installer le kit de la dernière version de préfiltre à essence, portant la référence M317.

Please note that if it is still not performed, we highly recommend the change to the latest prefilter kit, referenced as M317.



W Racing Team S.A. 3 Chemin de Fexhe, 4460 Bierset, Belgium
BE0817.805.416 | Tel. +32 (0)65 66 33 01 | Fax +32 (0)65 66 58 15 | info@w-racingteam.com

Update 02-11-2026

LIEN DES PIÈCES VERS LE WEBSHOP / WEBSHOP PARTS LINK

PIÈCE / PART	PHOTO / PICTURE	WEBSHOP
Préfiltre complet Complete prefilter		M317A
Cartouche de remplacement du préfiltre Prefilter replacement cartridge		M317B
Régulateur de pression Pressure regulator		M130
Filtre à essence principal Main fuel filter		M126
Valve anti-retour Non-return valve		M132
Tuyau carburant barricadé Ø8mm Ø8 mm reinforced rubber hose		M140A

Update 02-11-2026

NETTOYAGE DU CIRCUIT D'ESSENCE / FUEL CIRCUIT CLEANING

Il est important de procéder au contrôle régulier du circuit d'essence et de le nettoyer une fois par saison. Pour cela, chacun des éléments devra être **démonté, rincé à l'essence et soufflé**. WRT recommande de n'utiliser que de l'essence pour nettoyer et aucun autre produit.
Lors de ce nettoyage, il est préconisé de retirer les mousses de la poche du réservoir afin de les rincer à l'essence propre. L'emplacement des mousses est important. Il faudra respecter l'emplacement de chaque morceau de mousse pour procéder à un remontage correct.

ATTENTION : un mauvais positionnement des mousses pourra entrainer des dégeaugages au niveau de l'alimentation en essence.

De plus lors de la remise en place des mousses, il faudra porter une attention particulière à ne pas les blesser en les passant dans l'orifice supérieure de la poche du réservoir. Une mauvaise manipulation pourrait détacher des particules de mousse qui viendrait immédiatement encrasser le circuit de carburant.

The inspection and cleaning of the fuel circuit are crucial and recommended once per season. Each element must be **disassembled, rinsed with gasoline, and blown**. WRT recommends using only gasoline for cleaning and no other product. During this cleaning, it is advised to remove the foam from the tank pocket to rinse it with clean gasoline. Proper placement of the foam pieces is crucial for correct reassembly.

WARNING: Improper placement of the foam may lead to fuel supply blockages.

Additionally, when replacing the foam, special attention must be given to avoid damaging it while passing through the upper orifice of the tank pocket. Mishandling could detach foam particles, immediately clogging the fuel circuit.

RÉSERVOIR NEUF / NEW FUEL TANK

Avant le montage : rincer abondament à l'essence la mouse et la poche de réservoir.
Après 2-3h d'utilisation : rincer et nettoyer mousse, régulateur et pré-filtre.

Before installation: thoroughly rinse the fuel tank foam and fuel cell bladder with gasoline.
After 2-3 hours of operation: rinse and clean the fuel tank foam, the fuel pressure regulator, and the pre-filter.

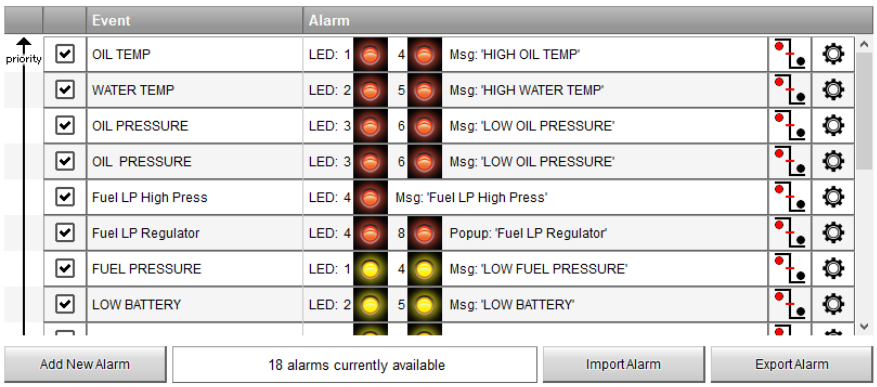
Update 02-11-2026

CONTRÔLE DE LA PRESSION D'ESSENCE / FUEL PRESSURE CHECK

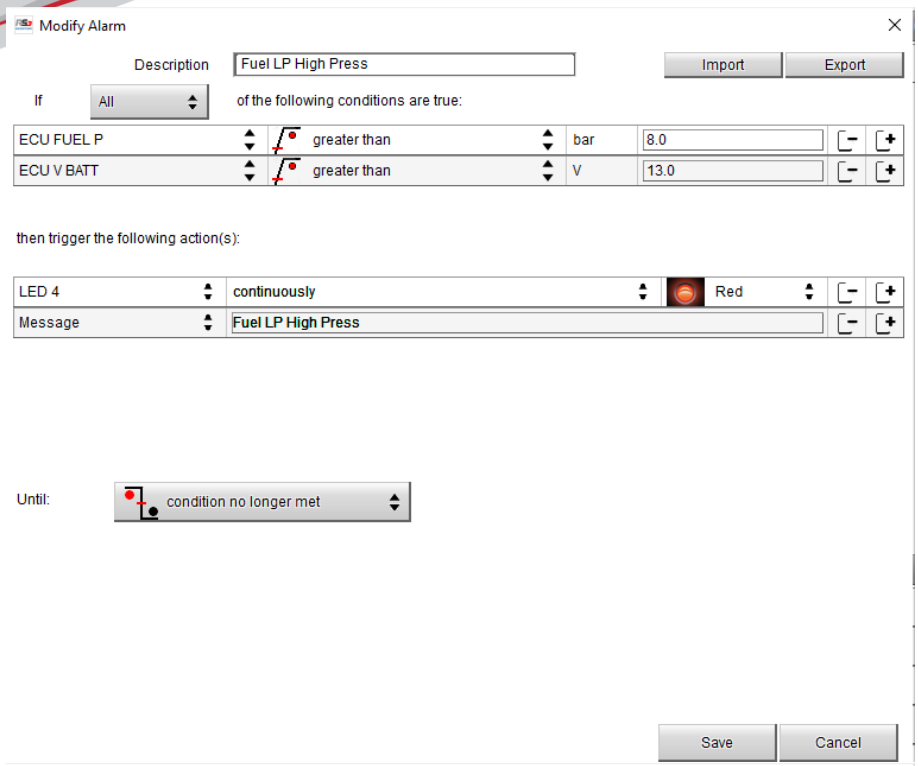
Il est recommandé d'afficher sur toutes les pages de l'afficheur AIM la valeur de pression d'essence. Le canal à utiliser est MS4 FUELP pour le système Bosch et ECU FUEL P sur le système Motec. Les pilotes devront être avertis que cette pression doit rester en tout temps inférieure à 8 bars.
Il est possible d'ajouter une alarme sur vos afficheurs AIM afin de s'assurer que la pression d'essence reste correcte. Pour ajouter ces alarmes, il faut se rendre sur le logiciel race studio 3 dans l'onglet « SHIFTS LIGHTS AND ALARMS » de votre afficheur. Il est ensuite possible d'ajouter des nouvelles alarmes :

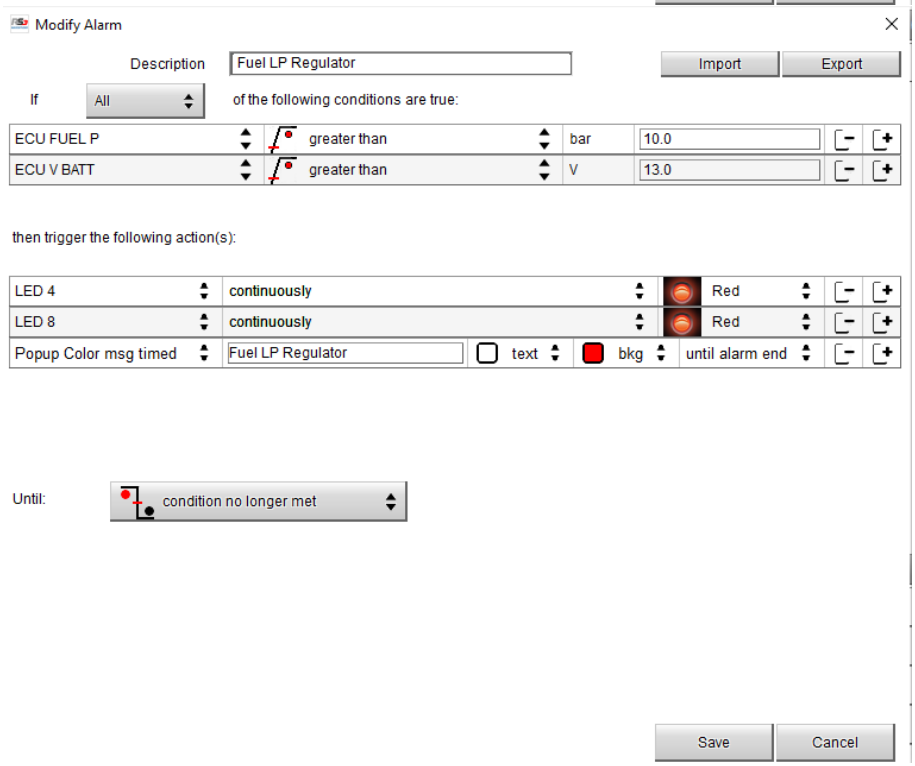
Displaying the fuel pressure value on all AIM displays is highly recommended. The channels to use are MS4 FUELP for Bosch systems and ECU FUEL P for Motec systems. Drivers should be informed that this pressure should always remain below 8 bars.
It is possible to add an alarm to your AIM displays to ensure that the fuel pressure remains correct. To add these alarms, navigate to the Race Studio 3 software in the "SHIFTS LIGHTS AND ALARMS" tab of your display. You can then add new alarms:





Les alarmes sur la pression d'essence devront être positionnées dans les plus prioritaires juste derrières les alarmes de pression d'huile. Vous trouverez ci-après les paramètres que nous recommandons :
Alarms for fuel pressure should be positioned as high priority just behind oil pressure alarms. Below are the recommended settings :





Si vous avez besoin d'aide pour mettre ces alarmes en place, n'hésitez pas à demander conseil aux délégués techniques de WRT.

If you need any help setting up these alarms, don't hesitate to seek advice from WRT's technical delegates.