

# INFO TECHNIQUE #021

## RÉGLAGE FEU BLEU BI PLACE

### 1. PREAMBULE

WRT vous informe que pour la course des 25h Fun Cup 2025, toutes les bi place devront être équipées du feu led bleu éclairant de façon permanente et non clignotante.

### 2. PROCÉDURE DE PARAMÉTRAGES

Pour configurer le feu led bleu en position fixe veuillez suivre les étapes suivantes :

- Si votre feu led n'est pas encore installé sur votre voiture, veuillez appliquer du +12V sur le fil rouge et connecter le fil noir au châssis (masse). Le fil blanc ne sert pas dans notre cas d'utilisation.
- Pour changer le mode d'affichage du feu led bleu, alimentez-en +12V le fil jaune pour passer d'un mode à l'autre. Attention : l'alimentation doit se faire par un simple contact avec le fil rouge (+12V) afin que le feu reçoive momentanément du 12V sur la borne du fil jaune gérant le réglage.
- Répétez l'action plusieurs fois jusqu'à arriver au bon mode d'affichage du feu. Selon la notice du constructeur en page 2, le mode fixe se trouve en position 6 ce qui devrait dire que l'étape précédente devrait être réalisée 6 fois.
- Vérifiez que le feu reste bien fixe.
- Une fois le paramétrage effectué, veuillez placer le fil jaune dans la gaine pour le protéger.

## 3. NOTICE CONSTRUCTEUR COMPLÈTE

86-M4210-0301.0

### ECE R65 CLASS 2 WARNING LIGHTHEAD

#### Wiring

To -Chassis Ground: ..... **BLACK**

For High Power Warning: ..... **RED**

(Fuse Rating @ 2A)

Apply **+VDC** to **RED** wire for High Power operation in ECE R65 Class 2\*.

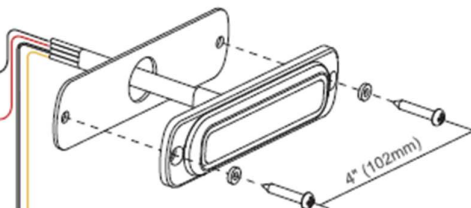
For Low Power Warning: ..... **WHITE**

Apply **+VDC** to **WHITE** wires while **RED** wire is activated for Low Power operation in ECE R65 Class 1\*.

For Synchronization: ..... **YELLOW**

Connect **YELLOW** wires of all lightheads together for synchronization. (All lightheads should be set to the same pattern)

\*Actual approval will be based on the model purchased.



**NOTE:** Horizontal mount illustration.

#### Operation

##### For Simultaneous or Alternating Synchronization:

1. Apply **+VDC** to **RED** and **YELLOW** wires simultaneously to enter grouping mode; lighthead will display short (single or double) flashes.
  - Single flash = Group1
  - Double flash = Group2
2. Remove **YELLOW** wire from **+VDC** and momentarily apply to **+VDC** to change groups.
  - Lightheads in the same group flash together.
  - Group1 lightheads alternate with Group2 lightheads.
3. Save and exit mode setting by powering off the lighthead.

##### For Flash Pattern Selection:

Momentarily apply **+VDC** to **YELLOW** wire

- Once for the next pattern.
- Quick three times to FP#1. (see flash pattern chart)

**NOTE:** This unit may not be factory-set at flash pattern #1.

##### Mounting Orientation:

Orient the lighthead according to the mounting style purchased.

##### ▼ Horizontal Mount



##### ▼ Vertical Mount



##### Flash Pattern

|    |             |            |    |                         |         |
|----|-------------|------------|----|-------------------------|---------|
| 1  | Double      | [R65]*     | 16 | Single H/L              |         |
| 2  | Single      | [2HZ]      | 17 | Single-Triple-Quint     |         |
| 3  | Triple      | [2HZ]      | 18 | Half-Steady-Half-Double | (split) |
| 4  | Quad        | [2HZ]      | 19 | Single                  | (split) |
| 5  | Random      |            | 20 | Double                  | (split) |
| 6  | Steady      |            | 21 | Triple                  | (split) |
| 7  | Single      | [SAE/CA13] | 22 | Quad                    | (split) |
| 8  | Double      | [SAE]      | 23 | Quint                   | (split) |
| 9  | Triple      | [SAE]      | 24 | Mega                    | (split) |
| 10 | Quad        | [SAE]      | 25 | Giga                    | (split) |
| 11 | Quint       | [SAE]      | 26 | Ultra                   | (split) |
| 12 | Mega        |            | 27 | Single-Quad             | (split) |
| 13 | Giga        |            | 28 | Single H/L              | (split) |
| 14 | Ultra       | [SAE]      | 29 | Single-Triple-Quint     | (split) |
| 15 | Single-Quad |            |    |                         |         |

\*Actual approval will be based on the model purchased.