

INFO TECHNIQUE #024

Chères équipes Fun Cup,

À la suite de contrôles effectués lors des révisions ainsi que de retours d'informations clients, il a été constaté qu'un cache situé au niveau de la distribution pouvait, avec le temps, se détériorer ou se désolidariser.

Ce phénomène dépend du modèle de cache installé, du type de nettoyage moteur utilisé (haute pression, produits agressifs, etc.), ainsi que de l'état ou du retrait du tape aluminium renforcé assurant son maintien.

Dans certains cas, la chute du cache peut se produire, tombant dans le fond plat, voire du côté de la distribution, avec les dégâts mécaniques potentiels que cela peut engendrer.

Il existe trois générations de caches (voir illustration ci-dessous).

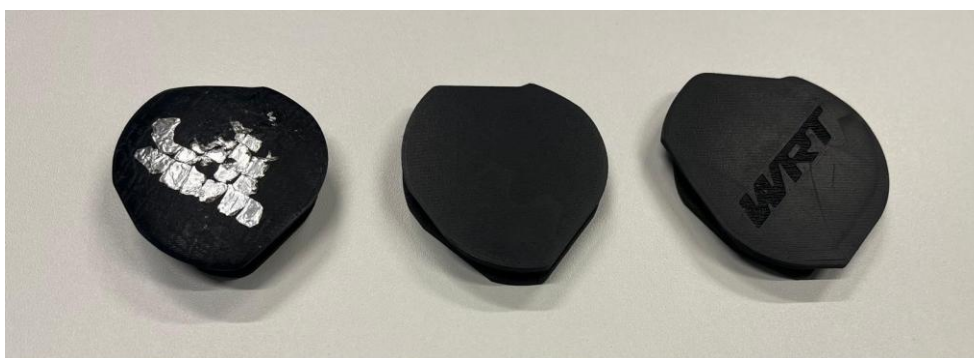
La version située à droite correspond à la dernière évolution, offrant une meilleure résistance aux températures ainsi qu'un ajustement plus précis.

Pour information, tous les moteurs sortis de révision chez Oreca sont désormais équipés de cette dernière version.

Nous vous demandons donc de contrôler l'état et la position du cache de distribution, vérifier la qualité et l'adhérence du tape aluminium, et le cas échéant, remplacer celui-ci par du tape aluminium de qualité adaptée.

Merci pour votre vigilance et votre collaboration.

Sportivement,







La méthode la plus simple pour remplacer le cache consiste à :

1. Retirer la partie supérieure de la coiffe de protection,
2. Installer le cache,
3. Reposer la coiffe supérieure,
4. Mettre en place le tape aluminium afin de garantir le maintien et la bonne position du cache.

TECHNICAL INFO #024

Dear Fun Cup Teams,

Following inspections conducted during revisions and feedback from customers, it has been observed that a cover located in the timing area can, over time, deteriorate or become detached.

This phenomenon depends on the model of the cover installed, the type of engine cleaning used (high pressure, aggressive products, etc.), as well as the condition or removal of the reinforced aluminum tape securing it.

In some cases, the cover may fall, landing in the flat bottom area or even near the timing mechanism, potentially causing mechanical damage.

There are three generations of covers (see illustration below).

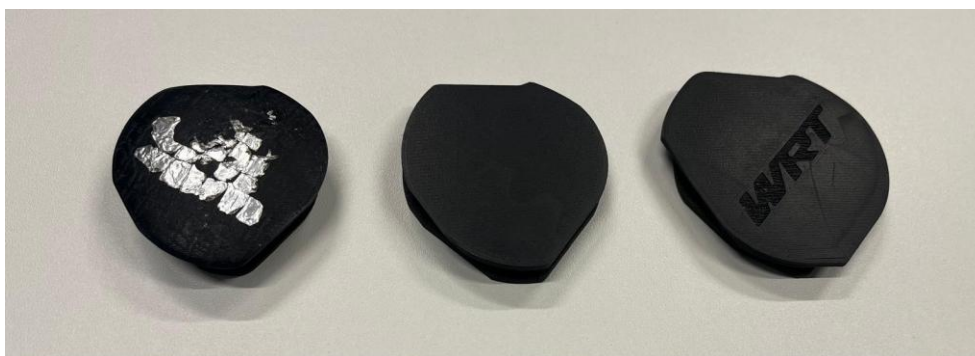
The version shown on the right corresponds to the latest evolution, offering better temperature resistance and a more precise fit.

For your information, all engines leaving Oreca for revision are now equipped with this latest version.

We therefore ask you to check the condition and position of the timing cover, verify the quality and adhesion of the aluminum tape, and if necessary, replace it with tape of appropriate quality.

Thank you for your vigilance and collaboration.

Best regards,







The simplest method to replace the cover is as follows:

1. Remove the upper part of the protective cap.
2. Install the cover.
3. Refit the upper cap.
4. Apply aluminum tape to ensure the cover is properly secured and correctly positioned