

INFO TECHNIQUE #022

NOTE IMPORTANTE « CARDANS »

Chères équipes Fun Cup,

Il est important de retirer le collier de serrage posé par Sadev au montage côté boîte de le remplacer par un colson « tie-rap » en plastique.

Lors de ces 25H plusieurs retours sur le fait que le collier en question provoque des coupures au niveau du soufflet et en provoque la déchirure.

La taille du collier a déjà été modifiée une fois mais cela n'est pas suffisant.

Il sera donc demandé aux équipes de bien vouloir faire la modification.

Plus aucune intervention ne sera prise en compte par WRT sur des cardans dont la modification n'aura pas été faite.

Certaines équipes ne posent même plus rien et aucun souci de graisse.

Les derniers cardans en stock chez nous auront la modification.





Nous allons faire en sorte que les nouvelles productions soient exemptes de collier.

L'équipe technique WRT.

IMPORTANT NOTICE – DRIVESHAFTS

Dear Fun Cup Teams,

It is important to remove the clamp installed by Sadev on the gearbox side during assembly and replace it with a plastic zip tie.

During the 25H, we received several reports that the clamp in question causes cuts to the boot, eventually leading to tearing.

The size of the clamp has already been modified once, but this has proven insufficient. Therefore, teams are requested to carry out this modification.

Please note that WRT will no longer handle any interventions on driveshafts where this modification has not been performed.

Some teams do not even install anything at all and have reported no grease issues. The last driveshafts currently in our stock will already include this modification.





We will ensure that all future productions are supplied without any clamp.

The WRT Technical Team.